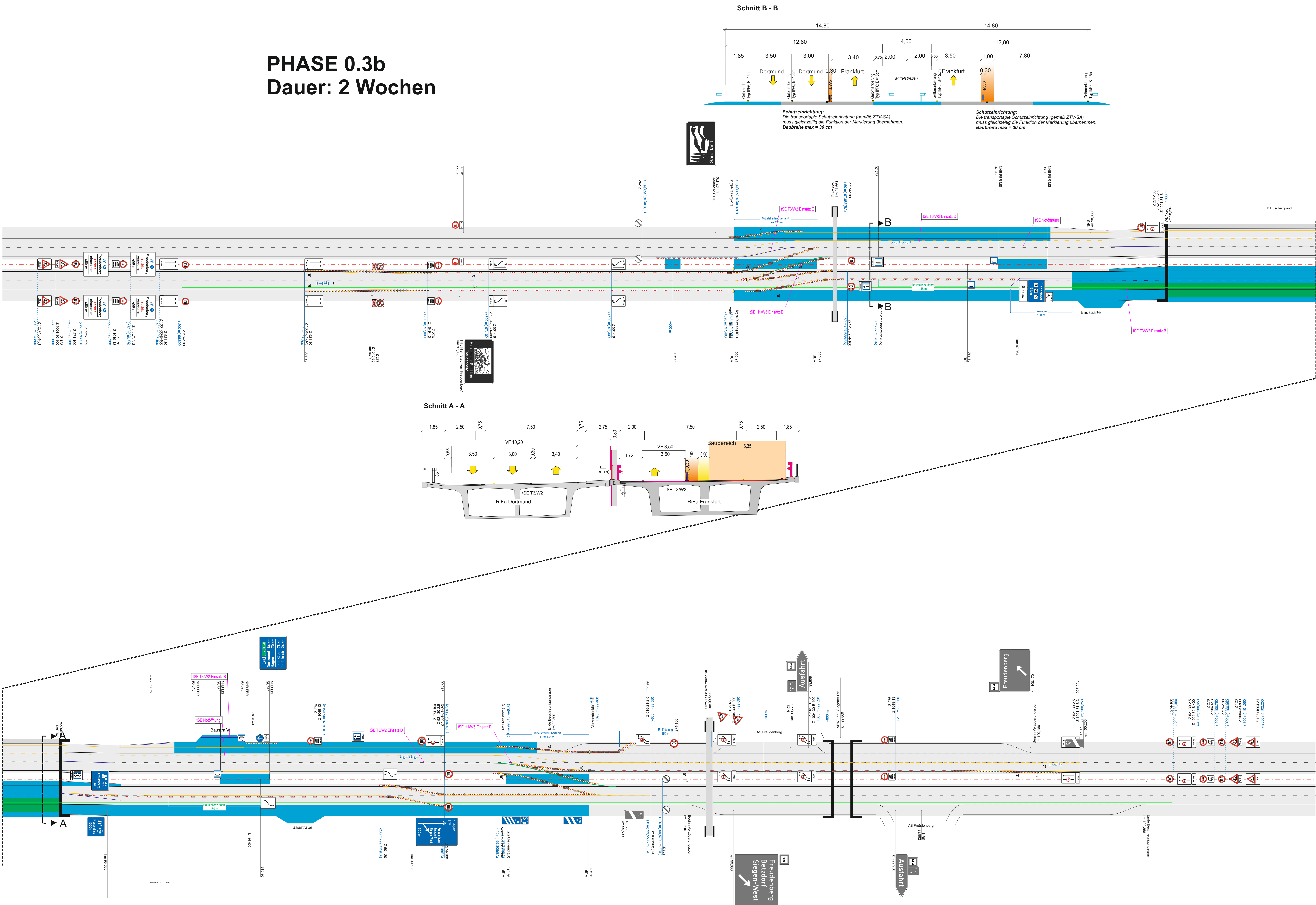


PHASE 0.3b
Dauer: 2 Wochen



Legende

- Phase 0.3b
Verkehrsführung 3+1
- drei Behelfsfahrbahnen auf einer Richtungsfahrtbahn;
ein Behelfsfahrbahn auf eingeschränkter Fahrbahn
- angepasste Verkehrsführung
nach Regelplan D II / 1a und 1b
- a) **Querabspernung**
durch Leitbaken Abstand 5 m; Verziehlungsmaß 1: 20;
Warnleuchte auf jeder Leitbake
Einengung auf Breite des Behelfsfahrbahns
- b) **Längsabspernung**
durch Leitbaken Abstand 18 m
- c) **Verschwenkung**
durch Leitbaken Abstand 9 m; Verschwenkungsmaß 1: 20;
Warnleuchte auf jeder Leitbake
- d) **Überleitung**
Leitbaken Abstand 9 m; Warnleuchte auf jeder Leitbake
- ***) **Längsabspernung**
Leitbaken Abstand 18 m
[x] Leitbaken entfallen, weil ISE bauzeitlich vorhanden
- 1) Wamlinie gemäß Rn. 1, VwV-SIVO zu Z. 295
- [] Anordnung von Abweichungen von diesem Regelplan gemäß
beiliegendem Anordnungsprotokoll
- Wiederholung der Fahrstreifenabteilung in Kombination mit Zeichen 274 und des
Zeichens 276 in Kombination mit 1049-13 alle 1000 m ist nur anzuordnen,
wenn Arbeitsstellen- länge > 2000 m; Abstand der Kombinationen untereinander
mindestens 200 m
- Stand: 05.02.2021 inkl. Korrektur 08.2022

- Zeichenerklärung
- im Bau befindlich
 - fertig unter Verkehr
 - Bestandsfahrbahn
 - temporäre Schutzzeileinrichtung T3/W2 (ISE)
 - temporäre Schutzzeileinrichtung H1/W5 (ISE)
 - Notöffnungselemente T3/W2 in ISE
 - vorübergehende Markierung

Aufbau Kilometertafel Strecke alle 100m

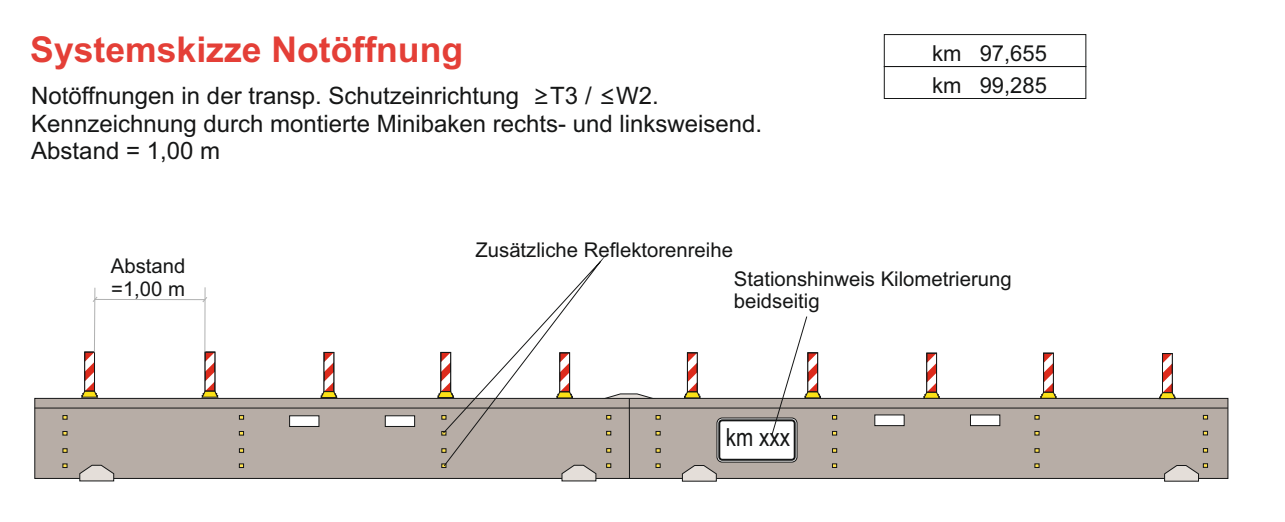
	RF Dortmund 27 x (100,200 - 97,500)
	RF Frankfurt 23 x (97,300 - 99,500)

Schriftgröße: 60mm
Schildeabmessung: 600 x 330mm

im Bereich der Notthaltebuch

	RF Dortmund 2 x
	RF Frankfurt 2 x

Schriftgröße: 50mm
Schildeabmessung: 550 x 410mm



nur für die Ausschreibung

Einleitung:

1) Widersprüchliche Bestandsbeschreibung ist durch blickliche Vorfahrt zu entfernen.
2) Widersprüchliche Bestandsbeschreibung ist zu demarkieren.

Prozentuale Wegweiser / Einleitungsfahrt:

- Schild: Verkehrszeichen nach DIN 1851-12-2 Mittelachse
- Schildhöhe: min. 100 mm (keine Aufschrift)
- Schildbreite: min. 100 mm (überlagert)

Die Breiten von Ausweichvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:

- Verkehrszeichen bis Größe: + 50 mm
- Verkehrszeichenflächen bis 3,0 m²: + 50 mm
- Verkehrszeichenflächen über 3,0 m²: + 100 mm

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind entsprechend. Die mindestens erforderliche Anzahl der Bäume und Abgrenzungen ergibt sich aus der Topografie der GMA und dem kritischen Gegenverkehr.

Die Lage der Baustellenein- und -ausfahrten sind durch die örtliche Bauüberwachung
mit der Autobahnmileiarte abzustimmen und mit dem Abnahmeprotokoll bekanntzugeben.

Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Dillenburg
Baustellenmanagement
Verkehrszeichen Nr.:

geprüft: LA

Verkehrszeichenplan

Bauvorhaben: A45
Ersatzneubau TB Büschergrund

Bauphase: Bauphase 0.3b

Verkehrsführung: 3+1

Bauzeit: 2 Wochen

Die Autobahn GmbH des Bundes
Westfalen
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Westfalen
Außenstelle Dillenburg

Datum: 25.09.2025